



FERREIRA, Claudemir
cragmir@hotmail.com

Acadêmico do Curso de Sistemas de Informação – UNIPAR

MARQUES, Carlos

cmarques@unipar.br

Mestre em Ciências da Computação UNIPAR/ UFSC, 2002

RASTREAMENTO TECNOLOGIAS E INSTALAÇÃO EM UMA MOTOCICLETA

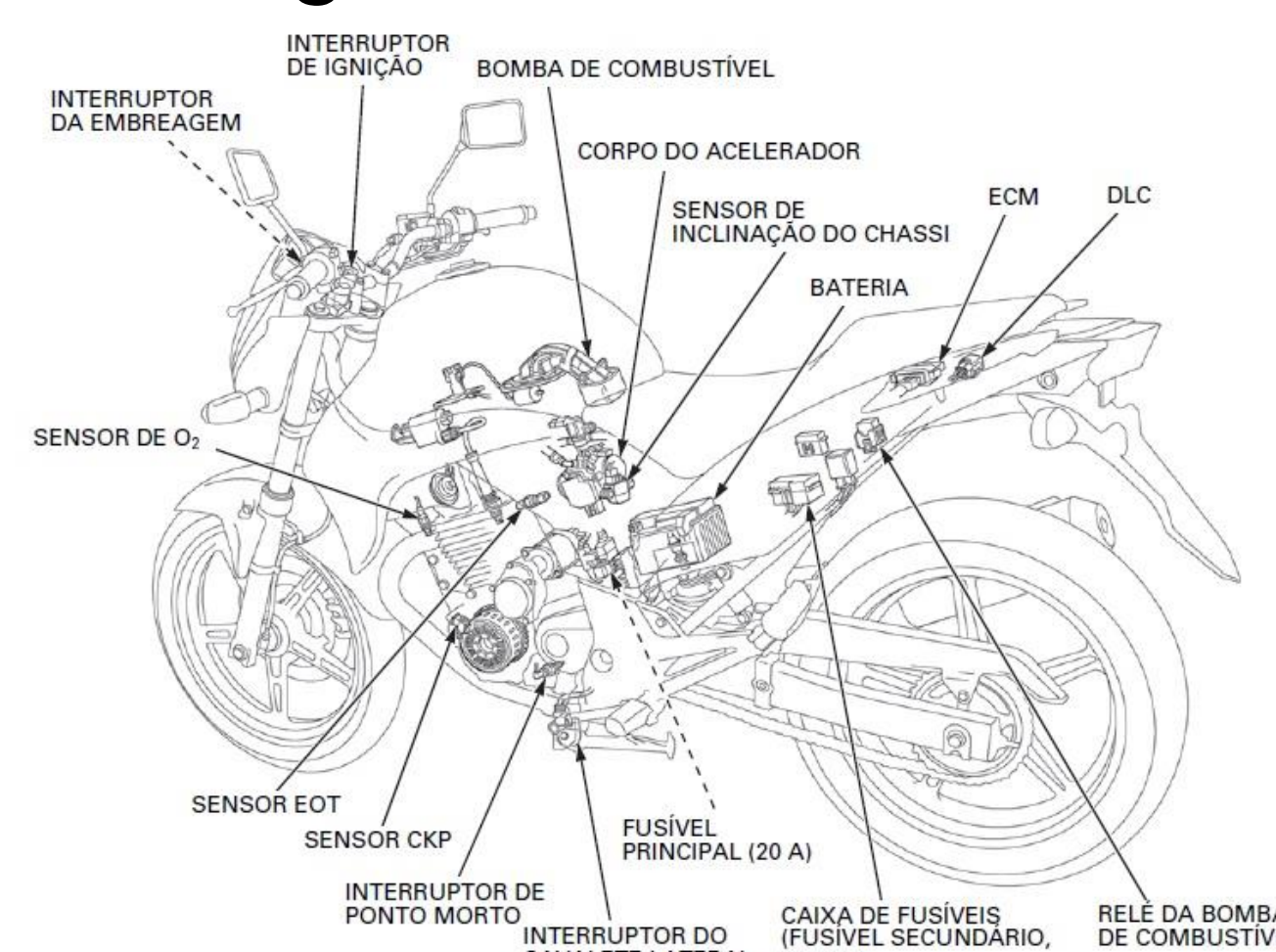
INTRODUÇÃO

. Desde a antiguidade sempre esteve presente no ser humano a percepção que saber sua localização ou de algum objeto em um determinado local ou período era de grande valor. Iniciando com as estrelas até chegar a modernos dispositivos eletrônicos. Objetivando uma maior segurança com um pequeno investimento .de modo a dificultar o roubo ou facilitar a recuperação do veículo

DESENVOLVIMENTO

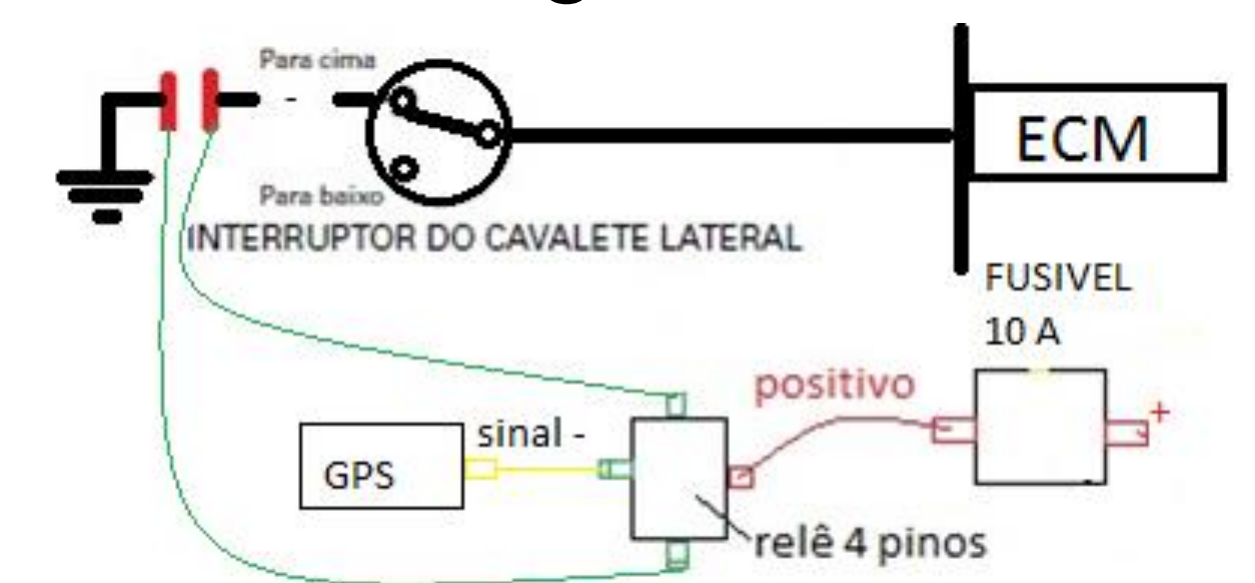
Com a utilização dos equipamentos: um Rastreador Bloqueador Localizador veicular GPS GSM TK 103b , um servidor em um micro computador com um servidor OpenGTS instalado em um sistema operacional Linux e um Smartphone androide com o APP GPS2OpemGTS. Que utilizam as tecnologias: GPS (Global Positioning System), GPRS (serviço de Radio de Pacote Geral), GSM(Sistema Global para comunicações moveis) e Via Radio (NAT RASTREAMENTO 2015), utilizadas em conjunto possuem uma grande precisão em localizar o aparelho que esta sendo rastreado. Uma motocicleta CB300r. O rastreador se comunica com o servidor via GPRS enviando as informações em um determinado intervalo de tempo, o servidor armazena os dados recebidos disponibilizando ao utilizador. O usuário interage com o rastreador através de mensagens SMS, na qual é enviada a senha e qual a função que será ativada, podendo ser um comando para envio de sua localização, para escuta do ambiente ou bloqueio do veículo. Pressionado o botão de pânico é disparado mensagens de alerta para alguns números cadastrados. Caso o equipamento se encontrar fora da área de cobertura da telefonia móvel ele armazena as informações em um cartão micro SD para envio posterior. Com uma bateria interna de uma media de 48 horas de duração desconectado da bateria do veículo.

Figura 1 - Sensores



Fonte: Manual de manutenção CB300r

Figura 2



Fonte: Próprio autor

CONCLUSÃO

Com softwares livres e equipamentos de baixo custo foi possível instalar em uma motocicleta um sistema de rastreamento e alarme onde com uma mensagem SMS é possível bloquear, gerenciar e localizar o veículo. O aparelho foi instalado de modo a simular uma das opções de bloqueio do modulo que é a do cavalete lateral baixo, em conjunto com uma ligação junto ao botão de stop, com dois relês independentes um para cada sistema, figura 2, onde um trabalha com o polo negativo e o outro com o polo positivo. Sendo possível varias atuações junto ao veículo como demostra na figura 1 os sensores e interruptores presentes na motocicleta. Deste modo foi possível implementar o projeto com pequeno custo.

BIBLIOGRAFIA

- RPC TV. Aumento de furtos de veículos em Umuarama. **Paraná RPC**. G1; n. Edição 28, jan. 2015. Disponível em: <<http://g1.globo.com/pr/norte-noroeste/paranativ-2edicao/videos/t/edicoes/v/aumento-de-furtos-de-veiculos-em-umuarama/3925927/>>. Acesso em: 20 mai. 2015.
- NAT RASTREAMENTO **Tecnologia**. Disponível em: <<http://www.nastrastreamento.com/tecnologia/gprs/#more-197> />. Acesso em: 20 mai. 2015.