

ANÁLISE DO PROCESSO TÉCNICO E DEMOCRÁTICO DA ELABORAÇÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL 2016, EM CASCAVEL-PR

BATISTA, Solange.¹

SIMONI, Tainã Lopes.²

RESUMO

O presente artigo objetiva a análise pós-ocupacional da revitalização da Av. Brasil e Tancredo Neves em Cascavel-PR, com as obras já concluídas do PDI. O trabalho tem como intenção analisar as mudanças que estão acontecendo na Avenida Brasil com o Programa de Desenvolvimento Integrado que acontecerá em 5 anos, como isto está acontecendo e a diferença de como era antes. A metodologia utilizada foi a de pesquisa bibliográfica e observações em campo como visitas a obra do PDI.

PALAVRAS-CHAVE: Cascavel, PDI, Mudanças.

1. INTRODUÇÃO

Neste artigo o assunto abordado é a análise pós-ocupacional da revitalização da Av. Brasil e Tancredo Neves em Cascavel-PR o PDI (Plano de desenvolvimento Integrado), abrangendo a linha de pesquisa do Urbanismo. As pesquisas realizadas em grupo do qual foi separado para apresentação deste relatório.

A Cidade de Cascavel é jovem e promissora, consolidada como polo econômico regional, com população superior a 300 mil habitantes. O financiamento do PDI está sendo feito pelo BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento), e visa as melhorias e intervenções no Transporte e Sistema Viário deixando mais harmônico e dinâmico o espaço urbano em um período de cinco anos. O relatório a seguir descreverá o que são e como foram feitas as atividades, reuniões e definição do projeto durante o período de estágio.

¹Acadêmica do curso de Arquitetura e Urbanismo – Centro Universitário FAG. E-mail: s23_sol@hotmail.com

²Arquiteta Urbanista Professora Orientadora do curso de Arquitetura e Urbanismo – Centro Universitário FAG. E-mail: tai_lopes@hotmail.com

O objetivo geral desta pesquisa é desenvolver um referencial teórico abordando a análise pós-ocupacional da revitalização da Avenida Brasil que é o Plano de Desenvolvimento Integrado (PDI).

2. REFERENCIAL TEÓRICO OU FUNDAMENTAÇÃO TEÓRICA

Este capítulo aborda assuntos pertinentes ao tema deste trabalho, com objetivo de fundamentar conteúdos necessários para dar suporte teórico na análise Pós-Ocupacional da revitalização da Avenida Brasil em Cascavel Pr.

2.1 PDI – Plano de Desenvolvimento Integrado.

De acordo com o Portal do Município de Cascavel (2016), o PDI (Plano de Desenvolvimento Integrado) inclui projetos que serão desenvolvidos em toda a cidade, com previsão de dois anos o PDI começa pela Avenida Brasil, desde a Praça Vereador Luiz Pícolli (Praça da Bíblia) até a Rua Martim Afonso de Souza, que totalizam cerca de sete quilômetros de extensão, este trajeto conta com a implantação de canaletas exclusivas para ônibus, estação de embarque e desembarque, ciclovias, o Portal do município afirma que a Avenida Brasil será toda remodelada, com novos quiosques e praças e outros atrativos de lazer para a população.

De acordo com Rossi (2001), um fase da mudança de uma cidade começa com o desenvolvimento dos meios de transporte individuais e com a eficaz de todos os meios de transporte destinados ao trabalho. Esse desenvolvimento deveria resultar não apenas da maior eficiência técnica, mas também da participação econômica das administrações publicas no serviço de transportes. Sendo assim o Aplicativo PDI Cascavel (2016) afirma que na questão de transporte e mobilidade o PDI tem o objetivo de desenvolver melhorias da zona urbana do Município de Cascavel e ter mais eficácia no sistema de mobilidade urbana com um transporte coletivo mais eficiente e redução no tempo de viagem do usuário.

O Portal do município de Cascavel informa que os serviços começarão no lado leste da cidade e seguirão até o lado oeste, terminando na Praça da Bíblia. Serão executadas em trechos de 400 metros, numa tentativa de causar o menor impacto possível no dia a dia das pessoas afetadas, sejam

comerciantes, moradores das vias em obras e os próprios motoristas e pedestres que transitam pelo local.

De acordo com o Portal do Município de Cascavel (2016), atualmente as obras da Brasil estão concentradas no coração da cidade, desde a Rua Sete de Setembro até a Rua Barão do Cerro Azul, o Calçadão, as antigas curvas estão dando lugar a uma pista retilínea, respeitando o traçado original da avenida. Da Sete de Setembro até a Catedral, a pista no sentido oeste-leste recebe sub-base para a implantação do asfalto. Nesse trecho também haverá pista exclusiva para o transporte coletivo urbano.

O PDI também conta com a Secretaria de Meio Ambiente que de acordo com o Portal do Município de Cascavel (2016), está realizando o plantio de mudas de árvores em toda a Avenida Brasil, de acordo com o secretário de Meio Ambiente, Luiz Carlos Marcon, as mudas são plantadas à medida que os trechos em obras são concluídos. “O paisagismo é a última etapa a ser executada, a fim de evitar que as mudas sejam danificadas”.

2.1.1 Cronograma PDI

Este que não acompanha as datas pré-estabelecidas era para ser, de acordo com o Aplicativo PDI de Cascavel (2016), no primeiro semestre se dá início a revitalização da Avenida Brasil e da remodelagem da área central, na sequência do segundo semestre de 2015, vem a implantação de corredores exclusivos e revitalização das avenidas Tancredo Neves e Barão do Rio Branco; a construção dos terminais leste (que será transferido para a região do Gramado), Sudoeste e Norte (novos), além da remodelação do terminal Oeste, a construção do viaduto sobre a BR277 entre os bairros Pacaembu e Cascavel velho, a execução de calçadas nos prédios Públicos, a implantação do Parque Ambiental e CCI do Morumbi, construção da 2ª etapa do CCI Cascavel Velho e a execução da rede subterrânea da Copel no Calçadão.

Na previstas para os próximos 5 anos tem a implantação de quatro parques ambientais: Bairros Morumbi, Floresta, Santa Felicidade e Santa Cruz, implantação de quatro Centros de Convivência Intergeracional nos bairros Morumbi, Floresta, Santa Felicidade e Cascavel Velho, abertura de vias ligando bairros, calçadas nos próprios públicos. (APLICATIVO PDI CASCATEL, 2016).

2.2 Região Analisada

Foi definida uma região para estudos desta análise pos-ocupacional, que se dá na Avenida Sil entre a rua Marechal Candido Rondon e a Rua Sete de Setembro. Nas visitas em loco verificou-se a situação do local e como se apresenta o andamento das obras do PDI na região, suas alterações e adaptações, com esta visita foi possível perceber que algumas partes da região ainda encontrassem em processo de alteração, ainda em canteiro de obras.

Foi possível observar que as ruas estão retilíneas em anexo a ciclovia devidamente demarcada ao lado da área reservada a circulação de pedestre, novos mobiliários urbanos. O projeto de PDI tem como objetivo deixar mais harmônico e dinâmico o espaço urbano, fez intervenções fazendo com que as ruas cortem a Avenida Brasil e assim abrindo os canteiros que anteriormente era continua por três ou quatro ruas.

3. METODOLOGIA

Na concepção de Gil (2010) a revisão bibliográfica incide em estudos que tem o desígnio de preencher uma lacuna de conhecimento. Outra denominada pesquisa aplicada onde abrange todos os estudos a fim de aplicar na sociedade em que vivem os pesquisadores, assim no intuito de pesquisar sobre o tema em questão para a elaboração deste trabalho foi utilizada bibliografias, sites, aplicativo e demais materiais que tinham em comum o tema abordado para justificar o suporte teórico..

4. ANÁLISES E DISCUSSÕES

O presente trabalho foi fundamentado através de pesquisas bibliográficas em que se estabeleceram nos seguintes capítulos: referencial teórico ou fundamentação teórica, PDI (Plano de Desenvolvimento Integrado). A fundamentação teórica acudiu para melhor abrangência dos assuntos abordados e relacionados ao tema, como o andamento das obras e ainda futuras atualizações do PDI.

Amparado no estudo realizado e nas informações encontradas no site da Prefeitura, Portal Cascavel e bibliografias, a proposta trás uma análise pós-ocupacional da revitalização da Avenida

Brasil e suas mudanças e o que isso resultou. A elaboração do trabalho acrescentou conhecimento sobre as obras que estão sendo realizadas e sua importância para a cidade.

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

O estágio realizado Análise pós-ocupacional da revitalização da Av. Brasil e Tancredo Neves em Cascavel-PR, com as obras já concluídas do PDI além de complementar a formação do curso, proporcionou o contato com o meio profissional e colocou em prática o aprendizado acadêmico através de vivências reais. Entretanto, verificou-se que existem diferenças entre a prática e a teoria, uma vez que na prática alguns acontecimentos são imprevisíveis.

Através das visitas, análises e reunião em grupo foi possível vivenciar o procedimento de algumas atividades antes desconhecidas, como também contribuiu para melhorar o desenvolvimento das relações interpessoais.

O contato com a situação encontrada em campo foi necessário para entender que as obras são para o melhor desenvolvimento da cidade mesmo causando impacto de vizinhança, e que desta forma após o término das execuções das obras virá a facilitar a vida da comunidade cascavelense.

REFERÊNCIAS

Aplicativo PDI Cascavel. Disponível em: < <http://www.cascavel.pr.gov.br/pdi/>>. Acesso em 09 de outubro de 2016.

GIL, Antonio Carlos. **Como Elaborar Projetos de Pesquisa.** 5ª Ed. São Paulo: Atlas, 2010.

Portal do Município de Cascavel, disponível em:

<http://www.cascavel.pr.gov.br/noticia.php?id=24991> acessado em: 23 de outubro de 2016 as 20:30

ROSSI, Aldo. **A arquitetura da cidade.** 2. Ed./ São Paulo: Martins Fontes, 2001.