

ANÁLISE DA MOBILIDADE URBANA NO MUNICÍPIO DE CASCAVEL – PR, E COMO O PDI TEM FEITO PARA MELHORA-LO.

CARMO, Maíke Pedroso.¹

SIMONI, Tainã Lopes.²

RESUMO

Como forma de desenvolvimento das atividades no estágio de urbanismo, foi relatada a importância de uma melhoria para a cidade de Cascavel quanto ao modelo urbanístico. Segundo o Plano Diretor de 2006, há necessidade de uma reforma geral na cidade para os próximos quarenta anos. Assim, em meio às diretrizes, foram apresentadas obras do PDI, financiadas pelo BID que deram início em 2013 e estão previstas para conclusão em 2018. O trecho analisado ainda está em reforma, compreendido como Av. Brasil, entre o terminal Urbano Oeste até a Rua Sete de Setembro. Ao longo desse período de análise foi observada a maneira que a população está se adaptando com as mudanças, assim como a presença de irregularidades dentro da obra e fora.

PALAVRAS-CHAVE: PDI Cascavel, Obras PDI, Pós Ocupacional, Revitalização.

1. INTRODUÇÃO

O assunto deste trabalho é a análise das Obras do PDI – Programa de Desenvolvimento Integrado do Município de Cascavel – PR. Como justificativa apresenta-se o exercício prático de Urbanismo onde o aluno tem a oportunidade de participar efetivamente da experiência profissional, compreendendo as consequências reais da interferência no meio urbano. A problemática da atividade é destinada à importância do estágio para o acadêmico, objetivando analisar as obras do PDI no município de Cascavel e a relação com a população, em vista das consequências causadas pela interferência do entorno, transtornos e irregularidades das obras.

As informações sobre o período de análise contribuem para compreensão do PDI, assim como os problemas enfrentados pela população, conforme andamentos das obras e análises da revitalização, comparando o projeto apresentado com o resultado de trechos concluídos e transtornos nos canteiros de obra. A obra é de uma grande extensão, sendo em toda Avenida Brasil, da qual se estende em grande parte do município, sendo a principal via de fluxo da cidade. Para melhor análise dos acadêmicos, foi selecionado o espaço entre o Terminal Urbano Oeste até a Rua Sete de Setembro.

¹Acadêmico do curso de Arquitetura e Urbanismo do Centro Universitário FAG. E-mail: maíke_pedroso@live.com

²Graduada em Arquitetura e Urbanismo pelo Centro Universitário FAG (2007), especialista em Projeto Arquitetônico: gestão e sustentabilidade pela Universidade Paranaense - UNIPAR (2015). Professora responsável pelo estágio de Urbanismo do Centro Universitário FAG. E-mail: tai_lopes@hotmail.

2. ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

2.1 MOBILIDADE URBANA

As definições de mobilidade urbana, quase sempre se confundem com acessibilidade, mesmo não sendo de mesmo conceito, mas complementares. A mobilidade se relaciona com o deslocamento das pessoas no espaço urbano. Para Morris (1979) é a capacidade de se locomover por diferentes tipos de transporte, inclusive a pé. Akinyemi & Zuidgeest (1995) acrescentam que este conceito refere-se à capacidade do indivíduo se locomover de acordo com suas características. Assim, uma cidade deve intervir na acessibilidade, garantindo a locomoção de seus habitantes.

Os congestionamentos são formas deficientes de mobilidade, no qual a cidade de Cascavel busca, por meio do PDI, o melhoramento de circulação para o município. Segundo Dows (2004) e Bertini (2005) o congestionamento não tem uma definição específica, porém uma via é considerada congestionada quando está com uma velocidade a baixo da média, sendo de baixo desenvolvimento regional, envolvendo desperdício de tempo e dinheiro, provocando estresse e poluindo o meio ambiente.

2.1.1 Mobilidade Urbana em Cascavel - PR

Com a expansão urbana em Cascavel algumas mudanças foram necessárias para melhoria do espaço já construído. A necessidade de explorar mudanças busca a mobilidade urbana como forma de melhorar as consequências de uma política urbana deficiente, sentida pela ausência do planejamento urbano ou mal-empregado no município. Através do PDI, são observados diversas políticas a serem postas em prática, como o sistema de transporte, sustentabilidade urbana, acessibilidade, a fim de garantir para a população melhores condições e garantindo eficiência.

De acordo com Brasil (2004) as cidades tanto de grande, médio e pequeno porte, apresentam sistemas viários com falhas relacionados à mobilidade urbana, conflitos de diferentes modos de transporte.

2.2 O QUE É PDI?

PDI - Programa de Desenvolvimento Integrado que está sendo desenvolvido no município de Cascavel – PR, O PDI é considerado o maior conjunto de obras da história do município, com

estimativas de US\$ 57,5 milhões com metade desse valor financiado pelo BID – Banco Interamericano de Desenvolvimento. Pretende-se melhorar vários pontos de Cascavel, pensando nos próximos 40 anos, trazendo realizações importantes para o município. Segundo Portal do Município de Cascavel (2016) serão muitas áreas importantes a serem beneficiadas com o programa, como o transporte coletivo, mobilidade urbana, meio ambiente, serviços sociais e fortalecimento institucional.

O propósito do desenvolvimento do PDI é de deixar um legado para as futuras gerações, já que Cascavel é uma metrópole em ativa construção, assim melhorando todo espaço urbano e trazendo mais conforto para a população que tende a crescer durante os anos.

De acordo com o Portal do Município de Cascavel (2016) o programa é compreendido em um período de cinco anos, começou em 2013 e está previsto para terminar em 2018. O programa é formado pelos componentes: Transporte e Sistema Viário; Melhoria do Meio Ambiente e Social; Fortalecimento Institucional.

3. METODOLOGIA

A metodologia deste trabalho foi acompanhar por três semanas as atividades de estágio de Urbanismo, registrando e anotando os procedimentos, com ajuda da professora orientadora, através de encontros semanais para o acompanhamento das atividades, com base na metodológica em pesquisa bibliográfica.

De acordo com Gil (1996), a pesquisa bibliográfica é o processo formal e sistemático de desenvolvimento do método científico, com o objetivo de descobrir respostas para problemas mediante o emprego de procedimentos específicos.

A análise de dados para Best (1972), citado por Marconi e Lakatos (2003, p. 167), “representa a aplicação lógica dedutiva e indutiva do processo de investigação”. A importância dos dados não está em si mesma, mas em proporcionar respostas às investigações.

Para Gil (1996, p. 41) a pesquisa exploratória “tem como objetivo proporcionar maior familiaridade com o problema, com vistas a torná-la mais explícita ou a constituir hipóteses, pode-se dizer que estas pesquisas têm como objetivo principal o aprimoramento de ideias ou a descoberta de intuições”.

4. ANÁLISES E DISCUSSÕES

Através de metodologias de pesquisa empregadas pode-se perceber um grande avanço nas obras no PDI durante as quatro semanas analisadas. Notou-se também o grande transtorno por causa das obras, acidentes recorrentes e as lojas no trecho analisado, que ficam de frente para as obras, estão sofrendo grande perda de cliente por conta disso, algumas lojas tendo que fechar o estabelecimento por conta dos procedimentos.

Figura 01 – Canteiro de Obra (Av. Brasil)



Fonte: Arquivo pessoal

Figura 02 – Canteiro de Obra (Av. Brasil)



Fonte: Arquivo pessoal

Contudo o PDI vem para trazer uma melhoria significativa na mobilidade urbana para o município de Cascavel, o constrangimento das obras é recorrente a drástica mudança que o projeto apresenta, pois se trata de grandes obras.

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A partir desse trabalho concluí-se que a cidade de Cascavel passa por uma transformação rápida, acarretando o investimento do PDI dentro do município para uma melhoria da mobilidade urbana, mudanças essas necessárias para a geração futura. Cascavel irá se beneficiar com as obras do PDI visando grandes avanços, para todo tipo de transporte, transporte coletivo, carros, pedestres e ciclistas dando agilidade e evitando congestionamentos.

Com análises feito in loco pode-se perceber que os ritmos das obras estão em vasto crescimento, mantendo a proposta para término em 2018, onde uma grande parte já foi definida e implantada conforme o projeto.

REFERÊNCIAS

CASCADEL. **Portal do município de Cascavel**. Disponível em: <<http://www.cascavel.pr.gov.br>> acesso em: 27 de Set. 2016

BRASIL. Ministério das Cidades. 2004. **Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável: Princípios e Diretrizes**. Brasília.

Akinyemi, E.O.; Zuidgeest, M. 1998. **The use of the sustainability concept in transportation engineering: past experiences and future challenges**. Paper presented at VIII World Conference On Transportation Research, Antwerp, Belgium

Morris, J.M.; Dumble, P.L.; Wigan, M.R. 1979. **Accessibility indicators for transport planning**. *Transportation Research*, Part A, v.13, n.2, p.91-109.

BERTINI, Roberto L. **You Are the Traffic Jam: An examination of Congestion Measures**. 85th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C. November, 2005.

DOWNS, Anthony. **Still stuck in traffic: coping with peak-hour congestion**. Brookings Institution Press: Washington, D.C., 2004.