

PROGRAMA DE DESENVOLVIMENTO INTEGRADO DE CASCAVEL/PR: MOBILIDADE URBANA

SANAGIOTTO, Jaqueline.¹
SIMONI, Tainã Lopes.²

RESUMO

O conteúdo deste trabalho aborda as questões do Programa de Desenvolvimento Integrado (PDI) de Cascavel – PR com relação ao Plano Diretor de 2006. Observou-se o cenário de mobilidade urbana abrangendo a situação das calçadas, das faixas exclusivas de transporte público coletivo e das ciclovias implantadas ao longo da Av. Brasil. As observações foram realizadas no segmento da avenida que compete entre a Rua Juscelino Kubistchek e a Rua Marechal Cândido Rondon, de acordo com o cronograma do programa o segmento está praticamente finalizado e adequado para o uso do cidadão. Este ensaio é produto de análises e verificações realizadas no Estágio de Urbanismo e Planejamento Regional obrigatório do curso de Arquitetura e Urbanismo.

PALAVRAS-CHAVE: Urbanismo, Plano Diretor, ciclovia, calçada.

1. INTRODUÇÃO

O referente trabalho aborda a questão da mobilidade urbana dentro da cidade de Cascavel/PR após a implantação do Programa de Desenvolvimento Integrado (PDI). Levaram-se em consideração os critérios abordados no Plano Diretor de 2006 do município em questão. Além disso, foram observados os pontos já executados deste projeto no percurso da Av. Brasil.

Para compreender o espaço urbano público e como deve ser intervencionado sem que comprometa a funcionalidade e a identidade da cidade, deve ser tratado como um objeto arquitetônico, que precisa de uma forma determinada e um projeto adequado. Devem ser levadas em consideração as questões ambientais, a história e a cultura do local para que a intervenção seja desenvolvida levando em consideração o bem estar do cidadão (ROMERO, 2001).

De acordo com a Prefeitura Municipal de Cascavel, o Programa de Desenvolvimento Integrado visa a melhoria da mobilidade urbana levando em consideração a valorização do ser humano. As análises recorrentes a esta pesquisa foram feitas no cenário de mobilidade urbana do PDI de Cascavel/PR e como as mesmas se encontram no quarto semestre de obras.

¹Acadêmica do curso de Arquitetura e Urbanismo do Centro Universitário - FAG. E-mail: jaque.sanagiotto@hotmail.com

²Docente do curso de Arquitetura e Urbanismo do Centro Universitário - FAG. E-mail: tai_lopes@hotmail.com

2. REFERENCIAL TEÓRICO

Entende-se mobilidade urbana como o ato de se locomover em um tecido urbano, ou seja, é um grau de locomoção de pessoas ou de cargas (MARRARA, 2014). Para Lerner (2011), mobilidade é um sistema bom de superfície totalmente integrado.

De acordo com Plano Diretor de Cascavel 2006, no capítulo VII, artigo 246 diz respeito ao Plano Municipal Viário e de Transportes, que o município deve desenvolver este plano tendo por objetivo a melhoria das condições de circulação e acessibilidade, levando em consideração a valorização do ser humano e o Sistema Territorial de Referencia de Mobilidade.

O Programa de Desenvolvimento Integrado (PDI) de Cascavel – PR busca consolidar as diretrizes do novo Plano Diretor, objetivando a caracterização de um centro tradicional, melhoria no transporte público, aumento de áreas verdes com a criação de parques (APLICATIVO PDI, 2016).

No âmbito da mobilidade urbana abordada dentro do Programa de Desenvolvimento Integrado, propõem-se ciclovias, implantação de estações de embarque e faixas exclusivas para transporte coletivo, melhoria das calçadas, melhoria nos binários da cidade de Cascavel/PR. Ainda propõe-se intervenções no viaduto da BR-277. (PREFEITURA DE CASCAVEL, 2016).

3. METODOLOGIA

Para compreender o que é mobilidade urbana e o Programa de Desenvolvimento Integrado da cidade de Cascavel/PR, utilizaram-se bibliografias referentes aos assuntos abordados além de uma visita *in loco* para compreender os pontos já executados deste programa.

Para Marconi e Lakatos (2003), a revisão bibliográfica consiste em uma revisão das citações dos principais autores pesquisados, onde desta forma contribui para enriquecimento de informações para a pesquisa a ser realizada. Foram utilizados livros e pesquisas em periódicos da web.

4. ANÁLISES E DISCUSSÕES

O Programa de Desenvolvimento Integrado (PDI) de Cascavel/PR está sendo executado desde o primeiro semestre de 2015 e de acordo com o cronograma permanecerá ao longo de cinco anos. Nas análises feitas no segundo semestre de 2016, abordou-se o segmento da Av. Brasil entre a Rua Juscelino Kubistchek e Rua Marechal Cândido Rondon.

A mobilidade urbana foi o ponto de maior destaque observado durante as análises realizadas *in loco*. Compreende-se como mobilidade urbana neste periódico, a questão: das ciclovias, faixas exclusivas de transporte público coletivo e condições gerais das calçadas.

As ciclovias dentro deste segmento do PDI de Cascavel/PR já estão finalizadas e sinalizadas de acordo com o projeto do referente programa. A Figura 1 mostra as ciclovias já finalizadas e utilizadas pelos cidadãos.

Figura 1 – Ciclovia finalizada e sinalizada.



Fonte: Acervo pessoal (2016).

A questão do transporte público coletivo está em andamento, pois ainda não foram implantados os semáforos inteligentes que ajudarão no sistema das faixas exclusivas de transporte público coletivo. Já foram finalizadas as faixas exclusivas e a região destinada ao embarque e desembarque dos usuários (Figura 2).

Figura 2 - Faixa exclusiva transporte público coletivo.



Fonte: Acervo pessoal (2016).

O Programa de Desenvolvimento Integrado também aborda as calçadas como quesito de melhoria da mobilidade urbana de Cascavel/PR. Neste segmento do programa analisado as calçadas estão quase em sua totalidade finalizadas e adequadas para o tráfego de pedestres. Foram instalados pisos táteis para tornar as calçadas mais acessíveis a todos (Figura 3).

Figura 3 – Calçadas adequadas.



Fonte: Acervo pessoal (2016).

O Programa de Desenvolvimento Integrado (PDI) de Cascavel/PR busca a melhoria da mobilidade urbana de diversos pontos da cidade, porém com maior ênfase na Av. Brasil, tendo em vista que foram executados mecanismos como ciclovia, faixa exclusiva e calçadas adequadas, em toda sua extensão, proporcionando a todos os cidadãos acesso a esses componentes do PDI.

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A referente pesquisa é um produto do relatório de Estágio de Urbanismo e Planejamento Urbano do curso de Arquitetura, a mesma buscou compreender o conceito de mobilidade urbana e como a mesma está relacionada com o Plano Diretor de 2006 de Cascavel e do Programa de Desenvolvimento Integrado (PDI). O real intuito da pesquisa é analisar os pontos de mobilidade já desenvolvidos em um segmento da Av. Brasil.

As análises incumbem o desenvolvimento do programa no quarto semestre de obras observaram-se as situações das calçadas, das faixas exclusivas de Transporte Público Coletivo e das ciclovias referente ao Plano Municipal Viário e de Transportes do Plano Diretor de 2006 de Cascavel. No período de realização desta pesquisa os mecanismos citados no decorrer da mesma já estão atendendo a população e incentivando os mesmos a conhecer a cidade em que vivem.

REFERÊNCIAS

LERNER, J. **O que é ser urbanista (ou arquiteto de cidades)**. Rio de Janeiro, Record, 2011.

MARRARA, T. **Transporte público e desenvolvimento urbano: aspectos jurídicos da Política Nacional de Mobilidade**. 2014. Revista Digital de Direito Administrativo. Ribeirão Preto. Disponível em <www.revistas.usp.br/> acesso em 01 out. de 2016.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CASCAVEL. **Aplicativo PDI**. 2016. Cascavel/PR.

_____. **Plano Diretor de Cascavel – PR**. 2006. Disponível em <http://www.cascavel.pr.gov.br/arquivos/22052014_lei_compl__28-2006_-_plano_diretor-com__alteracoes.pdf> acesso em 12 set. 2016.

_____. **Programa de Desenvolvimento Integrado**. Disponível em: <<http://www.cascavel.pr.gov.br/secretarias/seplan/pagina.php?id=527>> acesso em 13 set. de 2016.

ROMERO, M. A. B. **Arquitetura Bioclimática do Espaço Público**. Brasília: Editora Universidade e Brasília, 2001.