

PDI: ANÁLISE PÓS-OCUPACIONAL DA REVITALIZAÇÃO DA AV. BRASIL E TANCREDO NEVES EM CASCAVEL-PR

TASCA, Graziela ¹
SIMONI, Tainã Lopes ²

RESUMO

As obras do PDI que foram analisadas e relatadas na presente pesquisa, foram classificadas principalmente como transtornos no centro da cidade, pois, os fluxos e acessos estão tendo algumas modificações, além dos barulhos das máquinas que se tornaram incômodos, e outros diversos fatores que foram observados com o oferecimento do estagio sobre urbanismo, que resultou em um relatório e consequentemente nesta pesquisa, porém, tem como objetivo trazer para a cidade o maior programa de mobilidade urbana que a cidade de Cascavel já teve. Para que se chegasse a essa afirmação, se fez necessário uma análise pós-ocupacional sobre a interferência das obras do PDI para o centro da cidade e quais são os seus impactos, sejam eles positivos ou negativos. A análise também relata como e onde as atividades das obras estão sendo desenvolvidas, e de que forma os habitantes da cidade estão se comportando conscientemente com as obras, tanto pedestres quanto motoristas.

PALAVRAS-CHAVE: Obras do PDI, Análise Pós Ocupacional, Mobilidade Urbana, Urbanismo.

1. INTRODUÇÃO

O assunto/tema a ser tratado na pesquisa refere-se a uma análise pós-ocupacional da revitalização da Av. Brasil e Tancredo Neves em Cascavel-PR, com as obras do PDI (Programa de Desenvolvimento Integrado). O presente estudo justifica-se em apresentar as observações feitas no decorrer do estágio de urbanismo sobre como estão sendo desenvolvidas as obras do PDI, em determinado trecho, e como estão sendo os impactos causados por essa movimentação no centro da cidade de Cascavel, PR.

Logo, o problema da pesquisa é: As obras do PDI que trazem tantos transtornos e impactos no centro da cidade são realmente viáveis para o tecido urbano de Cascavel ? A partir disso, elaboraram-se os objetivos específicos: (i) Apresentar o que são as obras do PDI, e o que elas significam; (ii) apresentar o conceito de análise pós ocupacional; (iii) expor a análise dos fatores que estão sendo atingidos pelos impactos das obras do PDI e como dois desses fatores estão sendo desenvolvidas no momento. Portanto, o principal objetivo desta pesquisa é elaborar uma análise sobre como a ocupação das obras do PDI interferem na mobilidade urbana no centro da cidade durante seu desenvolvimento.

¹ Acadêmica de Graduação em Arquitetura e Urbanismo Graziela Tasca. E-mail: grazielatasca@live.com

² Professora de Graduação em Arquitetura e Urbanismo Tainã Lopes Simoni. Email: tai_lopes@hotmail.com

As atividades de estágio foram divididas no decorrer de três semanas, sendo que a primeira semana foi definido o trecho que seria acompanhado que e situa-se na Avenida Brasil, entre as Ruas Salgado Filho e Rua Riachuelo, e a segunda e terceira semana foram destinadas as análises em campo. O método utilizado para a realização do trabalho foi a observação do local, feita por uma pesquisa de campo, de como as obras estão funcionando, como a sinalização se apresenta nestes trechos, como a população e a cidade está reagindo com a implantação dessas obras, e quais são os impactos positivos ou negativos que o PDI está causando.

2. REFERENCIAL TEÓRICO OU FUNDAMENTAÇÃO TEÓRICA

O Programa de Desenvolvimento Integrado (PDI), está sendo financiado pelo BDI (Banco Interamericano de Desenvolvimento), as obras desenvolvidas deste programa são consequência do plano diretor de 2006 da cidade de Cascavel-PR, e tem por objetivo transformar o centro da cidade em um centro tradicional, onde o transporte publico seja mais eficiente, criando parques e mais distribuição de áreas verdes com equipamentos de lazer e estar para os moradores da cidade (PREFEITURA DE CASCAVEL, 2016).

Ainda segundo o site do Portal da Prefeitura de Cascavel (2016), as ações das obras estão previstas para durarem cinco anos, e este programa é composto por quatro partes de intervenção, são elas: Transporte e Sistema Viário, que prevê ciclovias, canaletas exclusivas ara transporte coletivo com estações de embarque e desembarque, melhoria das calçadas e a urbanização do calçadão central e das ruas próximas a Avenida Brasil, além disso, a construção de um viaduto sobre a BR – 277, também está prevista, ligando o Bairro Cascavel Velho e Pacaembu, abrindo novas vias. A melhoria do Meio Ambiente e Social também é uma das atividades que o PDI estará presente, com a implantação de novos parques nos bairros das cidades e a recuperação da mata ciliar, a conservação do cursos d'água, implantação de equipamentos de lazer nos canteiros da avenida Brasil e uma preocupação paisagística para o centro da cidade. (PREFEITURA DE CASCAVEL, 2016).

Como o tema de pesquisa refere-se a uma análise pós-ocupacional da revitalização da Av. Brasil e Tancredo Neves em Cascavel-PR, com as obras do PDI (Programa de Desenvolvimento Integrado), é preciso que se entenda, além de qual é o significado de PDI, e o que ele proporcionará

para a cidade de Cascavel, se faz necessário o entendimento do que significa a análise pós ocupacional.

De acordo com Ornstein e Romero (1995), a APO (Análise Pós Ocupacional), é um dos modos de avaliar os ambientes construídos. Para eles as metas de uma avaliação pós-ocupacional são promover uma intervenção ou ação que promovam a melhoria da qualidade de vida dos usuários de determinado ambiente e, produzir ou recolher banco de dados e informações, gerando conhecimentos sistematizados levando em consideração o ambiente e o comportamento adquirido a partir deste, portanto, faz diversos tipos de avaliações comportamentais e técnicas como: avaliação técnico-construtiva e conforto ambiental, avaliação técnico-funcional, avaliação técnico-econômica, avaliação técnico-estética, avaliação comportamental e estrutura organizacional.

3. METODOLOGIA

Trata-se de uma pesquisa bibliográfica seguida de uma pesquisa de campo, segundo Gil (1996), pesquisa bibliográfica é desenvolvida a partir de pesquisas materiais já elaborados, como livros, artigos científicos, e fontes bibliográficas. As vantagens das pesquisas bibliográficas é que proporciona ao pesquisador uma gama de fatores mais amplos do que uma simples pesquisa.

Já a pesquisa de campo de acordo com Marconi e Lakatos (2001), é utilizada para se obter informações sobre um problema, tendo como objetivo procurar uma resposta. Baseia-se na observação de fatos que se apresentam na coleta de dados. A pesquisa de campo é realizada por fases, a primeira delas é a realização de uma pesquisa bibliográfica sobre o tema. A segunda fase é definir quais as técnicas para se realizar as coletas de dados. E a terceira e ultima fase é estabelecer as técnicas aplicadas para a análise em si que será realizada pelo pesquisador.

4. ANÁLISES E DISCUSSÕES

A área de estudo analisada sobre o PDI fica localizada na Avenida Brasil, entre as ruas Salgado Filho e Riachuelo (Figura 1).

Figura 1 – Mapa correspondente ao trecho estudado no presente trabalho.



Fonte: Google Earth, adaptada pela autora (2016).

Foram observados e listados os seguintes fatores: sinalização, e como esta se apresenta e em qual estado se encontra, a conscientização dos pedestres, como a cidade foi organizada com seus fluxos, acessos e desvios modificados por consequência da realização das obras do PDI localizada na principal via de rolamento da cidade estão sendo feitos, além de como os materiais estão sendo armazenados nos canteiros de obra, quais são os índices de acidentes ocasionados pelas obras e como o PDI interfere na mobilidade urbana da cidade e no comércio localizado próximo ao obras. A seguir duas das atividades que se apresentam mais visíveis nos trechos das obras serão percorridas no corpo da presente pesquisa.

4.1 Sinalização

Conforme o Capítulo VII sobre sinalização de trânsito, contido no Código de Trânsito Brasileiro, Art. 80º, “a sinalização será colocada em posição e condições que a tornem perfeitamente visível e legível durante o dia e noite, em distância compatível com a segurança do trânsito” (DENATRAN, 2008). Nas áreas observadas no período de estágio foi possível relatar que existe sinalização que indicam o início das obras, a passagem de pedestres e os desvios, porém, estas se encontram com falhas (Figura 2).

Figura 2 - Sinalização provisória e com algumas falhas próximo a Catedral Nossa Senhora Ap^a.



Fonte: AUTOR, 2016.

4.1 Desvios e Fluxos

Devido as obras do PDI estarem localizadas no centro da cidade, alguns desvios, mudanças de rotas e consequentemente aumento de fluxos foram necessários, para que os acessos da população não fossem interrompidos durante este período de construção da nova configuração do centro da cidade. Os pontos onde se situam os desvios são estratégicos, para que seja possível a travessia e contorno das obras (Figura 3).

Figura 3 - Desvio localizado em frente a Catedral e em péssimas condições de uso.



Fonte: AUTOR, 2016.

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Com base nos fatos mencionados no decorrer da pesquisa, o PDI apesar de seus transtornos e problemas “provisórios”, resultará no maior plano de mobilidade urbana já desenvolvida pela cidade de Cascavel, e trará vários benefícios para a população como uma maior praticidade no trânsito, as passagens dos pedestres ficarão mais próximas do comércio e de suas vitrines, além de o transporte coletivo passar pela Avenida Brasil pelos corredores de ônibus, isso resultará em uma maior qualidade de pessoas circulando no centro da cidade, causando assim um maior giro de capital no comércio local da cidade, além de trazer melhorias para o desenho da cidade.

Desta forma é possível concluir que as adaptações no centro da cidade de Cascavel em sua principal via, trará para a cidade maiores benefícios do que transtornos, transtornos estes que são previstos a acontecerem somente com os impactos das obras em seu período de construção.

REFERÊNCIAS

DENATRAN. **Código de Trânsito Brasileiro: instituído pela Lei nº 9.503, de 23-9-97 - 3ª edição.** Brasília, 2008. Disponível em: <http://www.denatran.gov.br/publicacoes/download/ctb.pdf>.. Acesso em: 05 de setembro de 2016.

GIL, Antonio C. **Como elaborar Projetos de Pesquisa.** Atlas S.A: São Paulo, 1996.

MARCONI, E.M; LAKATOS, M. A. **Fundamentos de Metodologia Científica.** 4ª edição. Atlas: São Paulo, 2001.

ORSTEIN, S.W. **A psicologia ambiental no campo interdisciplinar de conhecimento. Psicologia.** USP v.16 n.1-2 São Paulo, 2005.

PREFEITURA DE CASCAVEL. **Programa de Desenvolvimento Integrado.** Disponível em: <http://www.cascavel.pr.gov.br/secretarias/seplan/pagina.php?id=527>. Acesso em 17 de agosto de 2016.

ROMERO, M.; ORNSTEIN, S. W. **A contribuição da avaliação pós-ocupação (APO) para a qualidade do projeto : estudo de caso de um edifício de escritórios.** Rio de Janeiro, RJ. 6p. ENTAC 95. Artigo técnico, 1995.