

# **TRANSTORNOS NO TRÂNSITO DE CASCAVEL – PR OCASIONADAS PELAS OBRAS DO PDI.**

FERRO, Ana Maria Lopes.<sup>1</sup>  
CASAGRANDE, Fernanda Cristina.<sup>2</sup>  
VERIDIANO, Letícia Fernanda.<sup>3</sup>  
BORGES, Letícia Moterle.<sup>4</sup>  
MADUREIRA, Eduardo Miguel Prata.<sup>5</sup>

## **RESUMO**

O objetivo deste artigo é compreender os transtornos ocasionados pela ausência da sinalização adequada e a falta da conscientização da população do município de Cascavel – PR. Neste contexto, serão abordados tópicos como a história da cidade de Cascavel – PR, implantação da avenida Brasil e as obras do PDI. Por meio de duas análises, sendo elas, a análise da sinalização da avenida Brasil que transfere o tráfego intenso da principal via da cidade para ruas adjacentes e a análise dos problemas da sinalização adequada, que afim de corrigir o problema gerado pelas alterações do tráfego, a Prefeitura de Cascavel abriu uma licitação para a compra de 61 novos semáforos.

**PALAVRAS-CHAVE:** Cascavel – Pr, Avenida Brasil, Obras do PDI.

## **1. INTRODUÇÃO**

A presente pesquisa tem como tema o Urbanismo, abordando o assunto das dificuldades ocasionadas aos motoristas causadas pelas mudanças do tráfego da avenida Brasil pelas obras do PDI na cidade de Cascavel – PR. Por se tratar da principal avenida do município de Cascavel – PR, a avenida Brasil apresenta um grande fluxo de veículos e pedestres. Durante as alterações do PDI, a falta de campanhas esclarecedoras por parte da prefeitura ocasionou confusões no trânsito. Além disso, a proposta da diminuição do tráfego desta, pode acarretar problemas para os comerciantes locais. Estipulou-se como problema de pesquisa: Como a falta de esclarecimento e sinalização adequada dificulta a locomoção do trânsito na avenida Brasil? Visando responder ao problema proposto estabeleceu-se como objetivo geral compreender os transtornos ocasionados pela ausência da sinalização adequada e a falta da conscientização da população do município de Cascavel – PR.

---

<sup>1</sup>Acadêmica do 8º período do curso de Arquitetura e Urbanismo do Centro Universitário Assis Gurgacz. E-mail: aniinha.ferro@hotmail.com

<sup>2</sup>Acadêmica do 8º período curso de Arquitetura e Urbanismo do Centro Universitário Assis Gurgacz. E-mail: fer.ccasagrande@gmail.com

<sup>3</sup>Acadêmica do 8º período curso de Arquitetura e Urbanismo do Centro Universitário Assis Gurgacz. E-mail: leticia\_veridiano@hotmail.com

<sup>4</sup>Acadêmica do 8º período curso de Arquitetura e Urbanismo do Centro Universitário Assis Gurgacz. E-mail: le.m.borges@hotmail.com

<sup>5</sup>Professor orientador, docente do curso de Arquitetura e Urbanismo – FAG. E-mail: eduardo@fag.edu.br

Justificou-se o presente trabalho pelas alterações urbanísticas realizadas na avenida Brasil na cidade de Cascavel – PR. A ausência de campanhas conscientizadoras das mudanças realizadas tem causado transtornos aos motoristas, uma vez que, a falta de esclarecimento da intenção da revitalização leva aos indivíduos cometerem infrações de trânsito.

## **2. FUNDAMENTAÇÃO TEÓRICA**

### **2.1 CASCAVEL - PARANÁ**

Conforme o IBGE (2016), a cidade de Cascavel – Pr, teve início no ano de 1930 quando José Silvério de Oliveira, junto de sua família, estabilizou na região. A facilidade de compras de terras atraiu mais habitantes para a localidade, desenvolvendo-se o povoado próximo da estrada que ligava Guarapuava à Foz de Iguaçu. Em 1934, surgiu o distrito policial de Cascavel, logo após instalou-se o distrito administrativo e o distrito judiciário, todos indivíduos da região de Foz de Iguaçu. A região foi oficializada pela prefeitura da Cidade de Foz de Iguaçu no ano de 1936, já com a intitulação de Cascavel.

Sendo assim, no ano de 1952 o município de Cascavel foi desmembrado da cidade de Foz do Iguaçu, a qual localiza-se no oeste do Paraná, possuindo uma população estimada atual de 316.226 habitantes (IPARDES, 2017).

Segundo o Portal do Município de Cascavel (2017), a cidade é conhecida como a capital do Oeste Paranaense, pois é o polo econômico da região e um dos maiores municípios do estado, destacando-se como polo universitário e por sua grande infraestrutura industrial e de serviços. O município em estudo também está ligado ao agronegócio, aos esportes e a cultura.

De acordo com o IBGE (2016), a palavra “cascavel” é de origem do latim clássico “*cacabus*”, do qual seu significado é “borbulhar d’água fervendo”. O nome surgiu de um grupo de colonos que pousando as margens de um rio, encontraram um ninho de cobras cascavéis, denominando a região então com o nome de Cascavel.

### 2.1.1 A Avenida Brasil

De acordo com Dias et al (2005), a Avenida Brasil foi proposta dentro da cidade de Cascavel com o objetivo de transferir o tráfego pesado do interior do município para a rodovia, buscando um adensamento linear. Sperança (1992) explica que a Avenida Brasil passou a adquirir seus contornos a partir de 1961, com o alargamento da rua até a rodovia BR-277, posteriormente desviado para o local atual.

Conforme o Portal do Município de Cascavel (2014), a implantação do Plano de Desenvolvimento Integrado (PDI) executado na extensão da Avenida Brasil e do Calçadão, prevê a reurbanização e revitalização do centro do município, a partir da inserção de bicicletários e ciclovias, pista de caminhada, canaletas exclusivas para ônibus, etc. Tendo como objetivo trazer à população mais conforto e funcionalidade no trânsito.

### 2.2.1 As Obras do PDI

De acordo com o site da Prefeitura de Cascavel (2017), o Programa de Desenvolvimento Integrado (PDI) é um plano financiado pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) que tem por objetivo vigorar as diretrizes do Plano Diretor do município, pretendendo a criação de um centro tradicional, transporte público eficiente, ampliação de áreas verdes e criação de parques, assim como equipamentos de transporte, lazer, assistência social e cultura na periferia da cidade.

Ainda de acordo com o Portal do Município (2017), o projeto do PDI é formado por diversas etapas previstas para um período de cinco anos, sendo uma, o Transporte e Sistema Viário, onde este componente consiste em ações no plano municipal e de transporte, como por exemplo, ciclovias, implantação de pontos de embarque e desembarque, faixas exclusivas para transporte coletivo e adequação das calçadas conforme o programa de calçadas de Cascavel.

Outra etapa é a Melhoria do Meio Ambiente e Social que se prevê a implantação de cinco parques lineares: Cancelli-Country, Morumbi-Cataratas, Santa Cruz, Santa Felicidade-União e Interlados-Floresta. Estas alterações resultam na recuperação da mata ciliar, tratamento paisagístico, implantação de equipamentos de lazer e conservação dos cursos d'água. Além disso serão construídos quatro Centros de Convivência Intergerencial, proporcionando à população atividades esportivas, culturais e de lazer. E o Fortalecimento

Institucional que é a implantação do GeoPortal, um sistema de mapeamento integrando as informações do Google Maps com base cadastral da cidade e o programa Cascavel Digital, que oferece internet gratuita à população (PREFEITURA DE CASCAVEL, 2017).

Para o Jornal A Voz do Paraná (2016), com as obras do PDI (Figura 01), Cascavel passa por um novo momento de sua história, cujos projetos totalizam investimento de US\$ 57,5 milhões – com metade deste valor financiado pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) e o restante como contrapartida do município. Com realizações em áreas importantes, como transporte coletivo, mobilidade urbana, meio ambiente, serviços sociais e fortalecimento institucional, o PDI deixará um legado para as futuras gerações. Cascavel é uma metrópole em construção e melhorar o espaço urbano, levando em conta a qualidade de vida da população, é o caminho que levará município rumo ao futuro.

Figura 01: Obras sendo realizadas na Av. Brasil.



Fonte: Portal do Município de Cascavel, 2016.

### 3. METODOLOGIA

As metodologias utilizadas no trabalho foram pesquisa bibliográfica e estudo de caso. Segundo Gil (1991), a pesquisa bibliográfica é elaborada com materiais já publicados especialmente em artigos científicos e livros, e o estudo de caso é definido pela busca aprofundada de apenas um ou mais instrumentos de estudo, que proporciona ao pesquisador um vasto conhecimento sobre um determinado assunto.

## 4. ANÁLISES E DISCUSSÕES

### 4.1 ANÁLISE DA SINALIZAÇÃO DA AVENIDA BRASIL

Entre as alterações propostas no município de Cascavel pelo PDI, destacam-se as alterações realizadas na Avenida Brasil. Dentre estas, cita-se a mudança do tráfego de veículos a partir da rigorosa redução de retornos.

Denota-se o impacto causado pela mutação das vias de trânsito aos motoristas locais, uma vez que muitos destes consideravam a avenida o seu principal meio de locomoção pela cidade e, agora, sofrem com a inconveniência de não poderem realizar retorno com seus veículos ou virar para acessar uma rua paralela (Figura 02).

Figura 02: Sinalização da Avenida Brasil



Fonte: Arquivo pessoal das autoras

O principal objetivo desta mudança, é o de transferir o tráfego intenso da principal via da cidade para as ruas adjacentes - sendo Rua Recife, Rua Paraná, Rua Rio Grande do Sul e Rua São Paulo-, facilitando a circulação de pedestres e ciclistas no local, assim como liberando o trânsito para os possíveis clientes das lojas comerciais da área.

## 4.2 ANÁLISE DOS PROBLEMAS DA SINALIZAÇÃO INADEQUADA

Apesar da intenção da Prefeitura Municipal de transferir o fluxo intenso para as ruas adjacentes à Avenida Brasil e melhorar o fluxo de trânsito, as modificações realizadas não têm causado boa impressão aos motoristas. Um dos principais problemas percebidos foi a falta de sinalização de desvio de rotas para acessos de outras ruas (Figura 03), isto é, a informação de nova rota (Figura 04) não foi informada de modo assertivo aos motoristas, sendo aplicada apenas a placa de proibido retornar.

Figura 03: Falta de sinalização de desvio



Fonte: Arquivo pessoal das autoras

Figura 04: Sinalização adequada de desvio



Fonte: Arquivo pessoal das autoras

Outro ponto a ressaltar, é o baixo número de desvios permitidos no decorrer da via, sendo apenas dois. Esta quantidade é insuficiente e possui uma longa distância entre si, localizadas de forma individual nos extremos pontos Oeste e Leste da cidade, próximos aos terminais transporta público urbano.

Uma vez que a sinalização se faz por modo inadequado ou inexistente em alguns pontos, muitos motoristas optam por infringirem as leis de trânsito em questão, gerando transtornos a si próprios pelo risco de multa aplicada pela CETRANS ou aos demais indivíduos, no caso de acidentes de trânsito.

Segundo o site CGN (2017), após a reformulação da Avenida Brasil, houve um volume de acidentes de trânsito 23% maior do que o mesmo período do ano anterior, e isto deve à dois principais motivos, o primeiro é a alteração das linhas curvas do Calçadão pela linha reta, ocasionando um trânsito de maior velocidade. O outro motivo é a supressão dos contornos, com a abertura de diversas vias perpendiculares, gerando colisões.

Para corrigir o problema gerado pelas alterações no tráfego, a Prefeitura de Cascavel abriu uma licitação para a compra de 61 novos semáforos, segundo o site CGN (2016), estando 25 destes já instalados, entretanto a atitude do prefeito parece ainda não ter surtido o efeito desejado, pois apesar enfatizar a *onda verde* (abertura de semáforos em sequência), o plano não vem sendo executado de forma adequada, gerando um aumento de paradas dos motoristas que, de forma secundária acarreta no aumento do gasto de combustível.

## **5. CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Conclui-se através de pesquisas e estudos que os transtornos no trânsito ocasionados pelas obras do PDI é gerado pela falta de sinalização adequada e por poucos desvios e retornos ao decorrer da Avenida Brasil.

Portanto, leva-se em consideração de que a restauração de uma obra precisa ser levada em pauta todos os aspectos, não é apenas uma reconstrução a paisagem urbana, mas também integra percepção de que melhorias precisam ser avaliadas e colocadas em prática. O arquiteto e Urbanista deve entender que as melhorias pensadas para os cidadãos, devem ser de fato, melhorias.

## REFERÊNCIAS

CGN. **Após revitalização, acidentes na Brasil aumentam 23%.** Publicado em: 26 mar. 2017. Disponível em: <<http://cgn.uol.com.br/noticia/219384/apos-revitalizacao-acidentes-na-brasil-aumentam-23/>> Acesso em: 07 nov. 2017.

CGN. **Saem retornos, entram 61 semáforos em avenidas.** Publicado em: 09 mar. 2016. Disponível em: <<http://cgn.uol.com.br/noticia/168772/saem-retornos-entram-61-semaforos-em-avenidas>> Acesso em: 07 nov. 2017.

IBGE. **Histórico.** Publicado em: 2014. Disponível em: <<https://cidades.ibge.gov.br/painel/historico.php?codmun=410480>> Acesso em: 07 nov. 2017.

IPARDES. **Instituto Paranaense de Desenvolvimento Econômico e Social.** Publicado em: 2017. Disponível em: <<http://www.ipardes.pr.gov.br/>> Acesso em: 08 nov. 2017.

JORNAL A VOZ DO PARANÁ. **Obras do PDI transformam Cascavel e consolidam a cidade como metrópole.** Publicado em: 2016. Disponível em: <<http://www.jornalavozdoparana.com.br/obras-do-pdi-transformam-cascavel-e-consolidam-cidade-como-metropole/>> Acesso em: 31 out. 2017.

PORTAL DO MUNICÍPIO DE CASCAVEL. **Programa de desenvolvimento integrado.** Publicado em: 2017. Disponível em: <<http://www.cascavel.pr.gov.br/secretarias/seplan/pagina.php?id=527>> Acesso em: 31 out. 2017.

PORTAL DO MUNICÍPIO DE CASCAVEL. **PDI: em Brasília, prefeito participa de reunião com BID e Seain.** Publicado em: 27 jul. 2016. Disponível em: <<http://www.cascavel.pr.gov.br/noticia.php?id=27446>> Acesso em: 31 out. 2017.