

CENTRO UNIVERSITÁRIO FUNDAÇÃO ASSIS GURGACZ
LUIZ HENRIQUE MALISKA

TERMINAL RODOVIÁRIO PARA PALOTINA, PARANÁ

PALOTINA, PR

2021

**CENTRO UNIVERSITÁRIO FUNDAÇÃO ASSIS GURGACZ
LUIZ HENRIQUE MALISKA**

TERMINAL RODOVIÁRIO PARA PALOTINA, PARANÁ

TRABALHO APRESENTADO COMO REQUISITO PARCIAL PARA
CONCLUSÃO DO CURSO DE DE ARQUITETURA E URBANISMO,
CENTRO UNIVERSITÁRIO FUNDAÇÃO ASSIS GURGACZ – FAG

Prof. Orientador(a): Heitor Jorge Filho

**PALOTINA, PR
2021**

CENTRO UNIVERSITÁRIO FUNDAÇÃO ASSIS GURGACZ
LUIZ HENRIQUE MALISKA

TERMINAL RODOVIÁRIO PARA PALOTINA, PARANÁ

Trabalho de conclusão de curso, Arquitetura e Urbanismo, Centro universitário fundação Assis Gurgacz, exigido como requisito parcial para obtenção do título de Arquiteto e Urbanista, sob orientação do(a) Prof. Arquiteto e Urbanista Heitor Jorge Filho, tendo sido _____ com a nota _____, na data de ____/____/____

BANCA EXAMINADORA

Heitor Othelo Jorge Filho

Centro Universitário Fundação Assis Gurgacz

Moacir José Dalmina Júnior

Centro Universitário Fundação Assis Gurgacz

Palotina, PR, _____ de _____ de 2021

RESUMO:

A pesquisa tem como finalidade apresentar fundamentação teórica para desenvolvimento projetual de uma Rodoviária com espaço de lazer para a cidade de Palotina no Paraná. Esta pesquisa aborda assuntos como a elaboração de um projeto arquitetônico e paisagístico para uma rodoviária com ênfase em projeto arquitetônico para trabalho de conclusão de curso. A justificação do projeto se dá pelo desfalque de uma boa edificação e um bom espaço para a atual rodoviária de Palotina, ficando em falta um paisagismo adequando e uma localização favorável para a população. A proposta projetual soluciona os problemas existentes por meio de uma nova localização, sendo estrategicamente escolhida, o novo projeto arquitetônico visa melhorar o fluxograma e trazer facilidade na mobilidade urbana. O parque que será junto com a rodoviária tem como propósito incentivar as pessoas ao lazer e promover a sustentabilidade. A pesquisa tem como base para desenvolvimento de projeto o estudo regional, que nos dão informação para termos um conceito, partido e proposta final de uma nova rodoviária.

PALAVRAS CHAVES: Projeto, rodoviária.

FUNDAMENTOS ARQUITETÔNICOS: TERMINAL RODOVIÁRIO PALOTINA-PR

Proponente: Luiz Henrique Maliska

Curso: Arquitetura & Urbanismo

Início do Projeto: 02/03/2020

Término do Projeto: 02/07/2020

Grupo de Pesquisa: Tecnologia na arquitetura

Linha de Pesquisa: Arquitetura e Urbanismo

Assunto/tema:

O presente assunto, tem como tema a elaboração de um terminal rodoviário, com parque e paisagismo, visando a integração das pessoas com a obra e favorecer a mobilidade urbana, projeto idealizado para a cidade de Palotina, no estado do Paraná.

Justificativa:

A cidade de Palotina com 32,121 habitantes (IBGE 2020), localizada a noroeste de Cascavel, é um polo agrícola com grande impacto regional, possuindo a maior parte das empresas destinadas ao agronegócio e atingindo suas exportações para mais de 70 países.

Em Palotina, encontramos a C.Vale, que possui em torno de 156 unidades e emprega mais de 11.000 pessoas sendo cinco mil na sede Palotina oriundas de diversas cidades, havendo necessidade de transportes intermunicipais e interestaduais constantes.

Não só a C.Vale que movimenta o município, mas contamos também com o Campus UFPR, o qual alunos de diversos estados, incluindo região norte, se deslocam para Palotina para estudar e trabalhar, assim girando a economia do município.

Palotina conta com feiras municipais, destinada a produtores familiares vender e mostrar seus produtos, tal evento ocorre semanalmente na praça Amadeo Piovesan, localizada no centro de Palotina, nos cruzamentos das principais avenidas.

A População oriunda dos distritos de Palotina, tais como, Vila São Camilo, Maripá, Terra Roxa, Nova Santa Rosa e Vila Santo Antônio, sentem falta da maior disponibilidade de transporte, pois os horários de saída e chegada de ônibus para esses distritos são escassos.

Com a elaboração de um novo terminal rodoviário, podemos expandir horários de atendimento para que seja alcançável a todos os públicos e propor um espaço de espera e lazer ao mesmo tempo para os usuários do terminal.

FORMULAÇÃO DO PROBLEMA:

Um novo projeto para a rodoviária com espaço mais amplo e lazer, pode incentivar o uso das pessoas e facilitar a mobilidade intermunicipal e interestadual da população?

FORMULAÇÃO DA HIPÓTESE:

Como respostas, obtemos um projeto arquitetônico, paisagístico voltado para a execução não somente de uma nova rodoviária, mas sim um local que podemos ter lazer, e o mais importante, viajar para onde e quando quisermos. Além de tudo, a ideia do novo projeto é tornar essa obra um marco, na qual será lembrada e se tornará referência municipal e regional.

OBJETIVO GERAL:

Temos como objetivo geral o desenvolvimento de um projeto arquitetônico de uma rodoviária para a cidade de Palotina-PR.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- Analisar o espaço e seu entorno para implementação do projeto;
- Pesquisar correlatas e conceituar projeto;
- Desenvolver programa de necessidades;
- Idealizar fluxograma de veículos e entender os principais usuários deste ambiente;
- Setorizar espaços como lazer, área comercial, área de permanência, embarques e desembarques;

- Tornar o ambiente de lazer uma praça ampla com paisagismo e boa integração do ser humano com a natureza;
- Elevar, expandir e incentivar as pessoas usarem o espaço para locomoção. Seja municipal, intermunicipal ou interestadual com um novo projeto arquitetônico.

FUNDAMENTAÇÃO TEÓRICA:

“Somente o segmento de ônibus atende 90% da demanda de transporte público coletivo, gerando aproximadamente 500 mil empregos diretos, com uma frota de 95 mil veículos. A Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU) estima que esse segmento responda por mais de 1,0% do PIB brasileiro, movimentando cerca de R\$ 17 bilhões por ano (considerando os sistemas de ônibus urbanos e metro-ferroviários), influenciando diretamente no desempenho de outros setores econômicos.” (CNTT-CUT)

A classificação de rodoviárias tem como objetivo principal caracterizar e padronizar os dimensionamentos dos terminais para atender situações características de demanda. Isso acontece em função de partidas diárias e utilização de plataformas de embarque e desembarque. Porém como o objetivo é criar uma rodoviária com espaço para lazer e que atenda todo o público será colocado na proa estes critérios junto com o conceito que se quer para obra, no qual é inspirado em Santiago Calatrava. “É sempre criar algo excepcional, que valorize as cidades e enriqueça a vida das pessoas que moram e trabalham nelas.” – Santiago Calatrava. (MITERP, 1986)

Os projetos com grandes vãos e espaços livres são sempre associados a arquitetura moderna, mas isso não é uma exclusividade atual. A aproximadamente 2 mil anos atrás onde hoje fica localizada a Itália, foi construído o maior vão livre de uma parte do mundo vencendo incrivelmente 43,40 metros, obra conhecida como Panteão ainda é peça de estudo para engenheiros e arquitetos que tentam compreender os processos construtivos desta edificação. Um projeto que possui como características grandes vãos (ex: rodoviária, ginásios etc.) precisam além de tudo serem seguros além disso, como geralmente são aplicados em projetos de escala maiores, o valor econômico tem que ser estudado antes de idealizar o projeto. (STEELGROUP, 2019)

“Assim é que em seus desenhos, por exemplo, repuxos e palmeiras confrontam-se simetricamente como formas análogas. Da mesma maneira correspondem verticalidade e planos, dimensões constitutivas dos eixos da visão humana, mas também, verdura, massa, concreto, céu e muros de tijolos ou de azulejos” (Nos Jardins de Burle Marx, 1999).

ENCAMINHAMENTO METODOLOGICO

O processo projetual terá partido nas análises regionais do entorno onde será implantada a edificação. O estudo urbano irá trazer dados significantes para nortear o projeto. Será seguido etapas de desenvolvimento na qual contará com estudos iniciais de entorno, estudo de conforto térmico e luminotécnico, setorização, fluxograma, conceito e desenvolvimento projetual.

A realização da parte prática do trabalho, será feita por meio da pesquisa projetual em conjunto com a pesquisa bibliográfica para levantamento de dados, para que o pesquisador e professor orientador possam analisar os dados obtidos e assim, definir a melhor adequação da proposta em relação a comprovação da hipótese.

REFERÊNCIA

Brasil. Caderno de Resoluções 6º Congresso da CNTT-CUT. Disponível em: https://cnttl.org.br/conteudos/resolucoescntt/vi_congresso_cntt.pdf. Acesso em: 04/04/2021.

Leenhardt, Jacques. Nos Jardins de Burle Marx. 1º.ed. Perspectiva. 2019.

História da C.Vale. C.Vale, 2021. Disponível em: <https://www.cvale.com.br/site/nossa-empresa/historia-da-cvale>. Acesso em: 05/04/2021.

Group, Steel. Por que projetos de grandes vãoos devem considerar Aço na estrutura? 2019. Disponível em: <https://steelgroup.com.br/blog/projetos-de-grandes-vaos-devem-considerar-aco-na-estrutura/>. Acesso em: 06/04/2021.

Santiago Calatrava: Constante busca pela criação de uma identidade atual. Semplo, 2019. Disponível em: <https://senplo.com.br/santiago-calatrava/>. Acesso em: 05/04/2021