

## UTILIZAÇÃO DO PAVER COMO PAVIMENTO ECOLÓGICO

**INTRODUÇÃO** A utilização desse sistema de pavimentação se inicia a mais de 5.000 mil anos atrás na ilha de Creta, na Grécia. Utilizado como uma forma mais prática de calçamento que se encaixasse nas opções de formato, permitindo facilmente seu uso em construção de pontes, calçamentos, vias de passagem, entre outros. A pavimentação paver se originou através do engenheiro Fritz Von Langsdorff, em 1964, sua utilização surgiu com a busca por um material alternativo que pudesse equilibrar meio ambiente, tecnologia e também um ótimo custo benefício, contribuindo assim para o desenvolvimento prático e confiável na pavimentação. No Brasil, a utilização de paver se iniciou na década de 70, feita de forma artesanal, em seguida foram sendo introduzidas máquinas que automatizassem essa produção.

### DESENVOLVIMENTO

Produzidos com concreto e rejeitos selecionados de demolições e restos de obras, são ótima opção para quem deseja um piso sustentável e durável. Para aplicação dos pavers são necessárias camadas denominadas respectivamente de sub leito, sub-base, base e camada de assentamento, para depois serem assentados os pavers de maneira que se encaixem, não permitindo que as peças se movam entre si. Os tipos de aplicação do material são classificados em: Tráfego leve; Tráfego médio; Tráfego pesado e Tráfego especial. Em todo o mundo, as áreas de tráfego leve, são as mais utilizadas para a aplicação dos pavers, e são as preferidas por conta do formato, superfície antiderrapante, mesmo com o piso molhado ele é seguro, proporciona menor absorção do calor causando um conforto térmico, durabilidade, podem ser reciclados e reutilizados posteriormente, diversidade de cores e formas que o pavimento nos oferece. Estas áreas de tráfego leve geralmente são: calçadas, estacionamentos, pátios, praças, ruas secundárias, ciclovias com espessura de 6cm. As áreas tráfego médio são ruas e avenidas de pouco movimento, postos de combustível, com espessura de 8cm. Já as áreas de tráfego pesado são corredores de ônibus, pedágios, com espessura de 10cm. E as áreas de tráfego especial são portos, pátios de indústrias, aterros, com espessura de também 10cm.

Este tipo de pavimento intertravado, é de fácil acesso, barato, e precisa de pouca ou nenhuma manutenção.

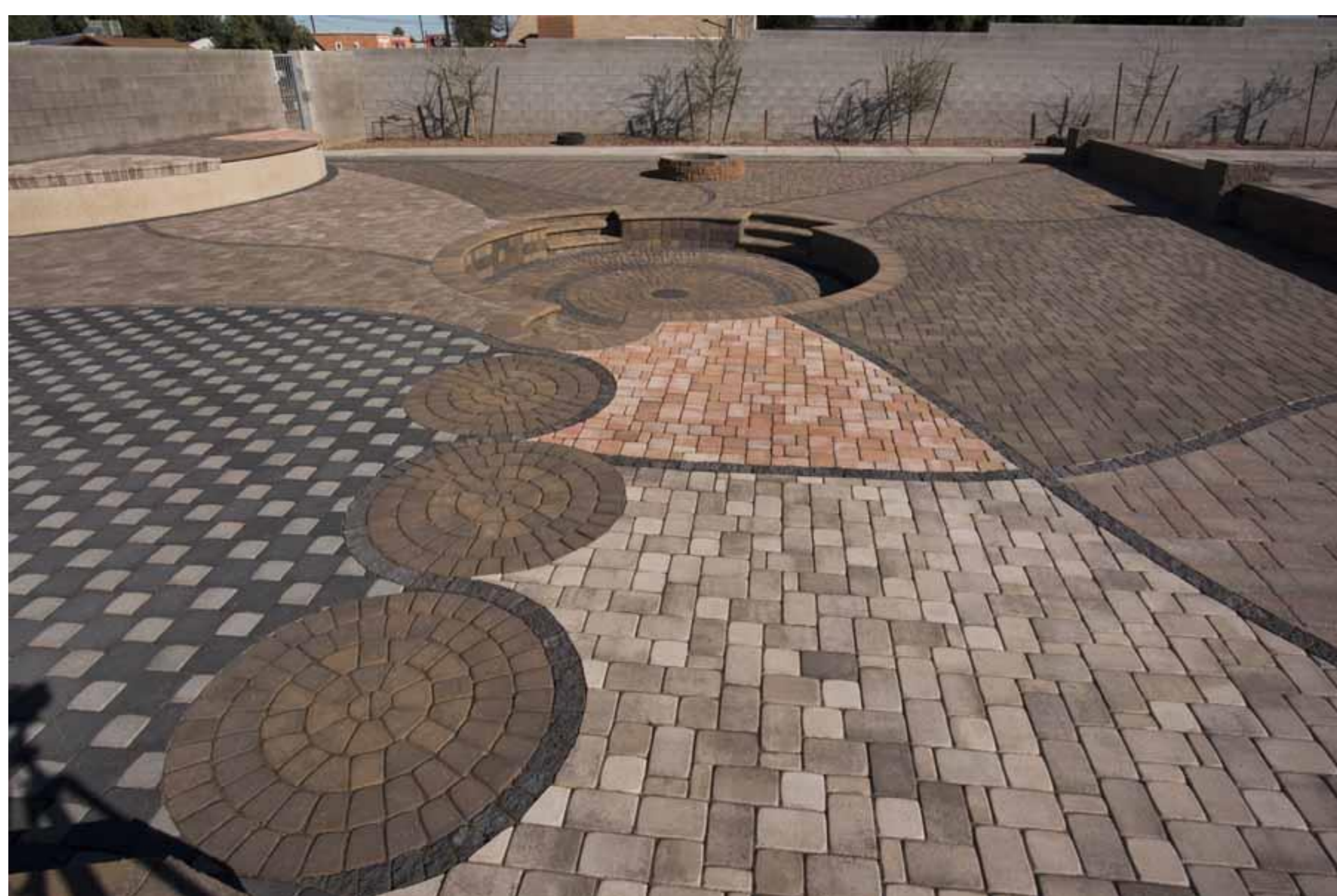


Figura 1: Exemplos de diferentes formatos e cores de paver.

### CONCLUSÃO

Nesse cenário a construção civil ganha destaque devido ao grande consumo de matérias primas e recursos naturais, além da possibilidade do reaproveitamento de uma porção dos materiais que sobram de obras ou demolições podendo ser reciclados e incorporados na fabricação de novos produtos, possibilitando a redução do impacto no meio ambiente e aproveitando da melhor forma os recursos disponíveis. Nos últimos anos, principalmente na região sul, houve um considerável aumento na aplicação desse pavimento.

### REFERÊNCIAS

- Disponível em: <http://solucoesparacidades.com.br/wp-content/uploads/2012/08/ManualPavimentoIntertravado.pdf>.  
Acessado em 19/10/2017 às 22:45.
- Disponível em: <http://equipedeobra.pini.com.br/construcao-reforma/40/pavimento-intertravado-236319-1.aspx>: Acessado em 20/10/2017 às 7:40